

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.02.17
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Construção de interface de transportes públicos de Merceana
TERRITÓRIO ABRANGIDO	União de Freguesias de Aldeia Galega da Merceana e Aldeia Gavinha
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Aumentar a competitividade do transporte público, criando uma alternativa fiável ao transporte individual, através da melhoria dos serviços e infraestruturas de transportes, com especial destaque para as interfaces de transporte e para os sistemas de informação e bilhética.
DESCRIÇÃO	<p>Construção de interface de transportes públicos de Merceana, através da reorganização funcional dos espaços e a melhoria da sua inserção urbana no território, por forma a garantir uma estreita e fácil articulação entre os diversos modos de transportes e desta forma potenciar ligações interconcelhias.</p> <p>Este equipamento funcionará como uma plataforma intermodal, facilitadora das deslocações quotidianas e promovendo os transportes coletivos em articulação com os modos suaves, em detrimento do transporte motorizado, que acarreta superiores emissões de carbono.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.02.01 OesteCIM.02.07 OesteCIM.02.08 OesteCIM.02.26 OesteCIM.13.12
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Câmara Municipal de Alenquer em articulação com as Operadoras de transportes públicos e União de Freguesias de Aldeia Galega da Merceana e Aldeia Gavinha.
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2020-2023
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	252,59

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	10 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	100 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	110 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	93 500,00 €
Receitas próprias	16 500,00 €
Empréstimos	-
Custo	110 000,00 €